

## MEMORIAL DESCRITIVO

### Objetivo:

*O objeto deste memorial trata-se de orientar a execução de uma pista de skate a ser construída no município de Valença, no endereço: R. Carlos Luiz Jannuzzi - Jardim Valença, Valença - RJ, 27600-000. A pista é destinada a prática do skateboard, com aproximadamente 422,97 metros quadrados de área construída, com características adequadas ao uso no esporte e que atenda a todas as características do esporte. Foi elaborado um projeto bem completo possibilitando a evolução dos usuários.*

*A execução da pista será em concreto polido pois é o material com maior durabilidade e menor necessidade de manutenções, garantindo a prática do esporte com conforto e segurança por longos períodos, como pode ser observado no conjunto de projetos anexados. A pista permitirá uma evolução do skate podendo ser utilizada por atletas experientes e iniciantes no esporte sendo executada com materiais de primeira linha e seguindo as recomendações do esporte para que esta tenha o mínimo de manutenção e riscos de acidentes.*



Figura 1 – Perspectiva 3D do projeto.

*Este documento tem a finalidade de esclarecer dúvidas que possam surgir na interpretação dos projetos.*

## **1. Serviços preliminares**

### ***Fechamento lateral do canteiro de obras por tapume de madeira***

*Para a execução da obra é necessário o fechamento do canteiro de obras com tapume com montantes de madeira e fechamento em telhas metálicas, para isolamento da obra evitando a entrada de intrusos e pessoas não autorizadas.*

### ***Limpeza mecanizada geral, inclusive cobertura vegetal:***

*A área do canteiro de obras deve ser toda limpa e retirado toda matéria orgânica e demais elementos para início das obras.*

### ***Transporte de entulho por caminhão basculante:***

*Trata-se do transporte de entulhos em caminhão caçamba dos materiais resultantes da Limpeza do terreno destinando-o a um local licenciado para a coleta dos devidos materiais.*

### ***Vergas, cintas e pilaretes de concreto:***

*Toda a estrutura elevada a ser construída na pista terá sua fundação executada em viga baldrame estaqueada de concreto armado. As estacas deverão ser executadas com 15cm de diâmetro com 1,00 metro de profundidade segundo projeto estrutural.*

### ***Alvenarias em blocos vazados de concreto estrutural:***

*Para a construção dos obstáculos elevados, serão executadas alvenarias com bloco vazado de concreto de 14x19x39cm com pilares espaçados de acordo com o projeto, e viga de borda na última fiada, executada com bloco canaleta de concreto de 14x19x39 e preenchido com vergalhão de aço CA-50 de 10mm de diâmetro. As alvenarias servirão de contenção para o aterro de solo compactado.*

### ***Armadura de aço CA-50 para blocos vazados de concreto estrutural:***

*Os pilares deverão ser executados com armadura de aço CA-50.*

### ***Concreto “Grout”:***

*As alvenarias deverão ser preenchidas com concreto do tipo “Grout”.*

### ***Fornecimento de terra, inclusive corte, carga e transporte.***

*Deverá ser importado aterro argiloso com a finalidade de conformar os níveis estabelecidos pelo projeto. A movimentação de terra será feita através de retroescavadeira, miniescavadeira e/ou escavadeira hidráulica.*

*Nota: Os serviços não computados no orçamento, terão sua execução com recursos próprios da Prefeitura Municipal de Valença.*

#### **Aterro modelado dos obstáculos:**

*Finalizada a execução das fases de infraestrutura e supraestrutura da pista de skate todos os obstáculos e patamares elevados deverão ser preenchidos com aterro em material argiloso. O aterro deverá ser executado de forma constante, isto é, em camadas de 20cm de espessura e compactados uniformemente (95% do proctor normal).*

#### **Fôrma comum de tábuas de pinus**

*As fôrmas em tábuas de madeira serão executadas de modo a proporcionar um concreto sem imperfeições e falhas, sendo limpas e preparadas com substância que impeça a aderência e possíveis danos ao concreto.*

#### **Fôrmas especial de chapas resinadas (12mm):**

*As fôrmas em chapas de madeira serão executadas de modo a proporcionar um concreto sem imperfeições e falhas, sendo limpas e preparadas com substância que impeça a aderência e possíveis danos ao concreto (desmoldante). Observar o prazo mínimo de 48 horas para retirada de painéis e dos escoramentos. A fabricação e instalação das fôrmas deverão seguir as recomendações do projeto.*

#### **Lastro de concreto:**

*Em todas as áreas correspondentes às rampas com superfícies curvas moldadas in lócus, deverá ser executado lastro em concreto magro com espessura de 5 cm sobre o aterro compactado onde serão executadas posteriormente as lajes armadas das rampas, com os objetivos de conter o aterro, de servir como drenagem provisória e de facilitar tanto o posicionamento das malhas metálicas como o adensamento do concreto.*

#### **Lastro de Brita:**

*Nas superfícies planas horizontais (plataformas) um lastro de brita de espessura 5cm, que deverá ser compactada a fim de evitar movimentação e imprevistos no piso.*

#### **Armadura em aço CA-60 (tela):**

*Deverão ser posicionadas armaduras em tela de aço eletro soldada composta por malha Q138 (bitola 4.2mm com espaçamento 10x10cm), modelada de acordo com os planos horizontais, curvos, côncavos e convexos especificados pelo projeto arquitetônico.*

#### **Barras de transferência:**

*Como reforço estrutural, deverão ser previstas barras de transferência do tipo CA-25 bitola=10,0mm com 1,20m de comprimento a cada 0,60m nas juntas de concretagem, principalmente em todos encontros das rampas curvas com os patamares horizontais inferiores e superiores, a fim de evitar os empenamentos das lajes.*

### ***Lajes em concreto armado usinado bombeável FCK = 30Mpa:***

*Antes da concretagem das lajes, o fiscal da obra deverá ser informado com antecedência para fiscalização e conferência dos níveis e medidas.*

*As lajes de piso deverão ser executadas com no mínimo 10cm de espessura utilizando concreto com Fck=30Mpa através de bomba.*

### ***Acabamento de piso de concreto tipo Bambolê***

*As lajes planas horizontais (“flats” e plataformas) serão executadas com concreto usinado e niveladas com os caimentos mínimos devidos (1%) para as áreas de vazão. Nos trechos planos horizontais, o piso será adensado com régua de aço perfeitamente nivelada, para depois ser utilizado o rotoalisador de superfície (“helicóptero” ou “bambolê”) para execução do acabamento final, sem aspersão de pó ou adição de água durante o desempenho.*

*Já nos perfis curvos, côncavos, convexos e inclinados das rampas a regularização da superfície deverá ser feita com ferramenta (régua) baseada no raio do trecho, conforme detalhe de projeto, sendo esta composta por chapa de compensado 18mm cortada com serra, para depois ser utilizada a desempenadeira metálica para o acabamento.*

*É importante que, considerando-se o uso a que se destinará, o piso fique perfeitamente desempenado e lixado, evitando-se marcas, ondulações, arestas, quinas, irregularidades e depressões na sua superfície.*

### ***Bordas:***

*Os caixotes terão as bordas executadas em perfil do tipo U de 4” em chapa de 2.75mm, que servirão de fôrma para execução do concreto.*

*Os tubos das rampas do tipo quarter serão executados em tubo metálico de 2” galvanizado com parede de 2,75mm obedecendo o posicionamento adequado para pistas de skate com ressalto de 7mm em relação as lajes de concreto.*

*Os guarda corpos serão executados com tubos metálicos galvanizados de perfil 50x30mm em chapa de 2,00mm de espessura na parte superior, perfil 30x30 nas barras centrais e inferiores com chapa de 2,00mm de espessura e perfil 50x50 nas barras verticais (espaçadas a cada 1,4 metros).*

### ***Drenagem – Caixas e condutor em tubo de PVC***

*Todo o sistema de drenagem será superficial através de um caimento no piso da ordem de 1,0% nas áreas planas para o lado externo da pista e para o ponto previstos de drenagem na captação na parte central, canalizada-/\* em tubos de PVC 150mm para a rede de drenagem de águas pluviais existente.*

***Limpeza das juntas de dilatação:***

*Após o corte das juntas de dilatação dos painéis, com disco de serra, será feita a limpeza com remoção do excesso de concreto.*

***Juntas de dilatação:***

*Após a limpeza das juntas de dilatação dos painéis, com disco de serra, será feito o preenchimento completo dos trechos serrados com poliuretano. As juntas serradas deverão ser executadas de forma a nunca formarem ângulos menores que 90 graus. Todas as juntas deverão ser seladas com selante a base de poliuretano com escala de dureza SHORE A +- 85.*

***Chapisco, emboço e reboco das alvenarias:***

*Todas as alvenarias aparentes deverão ser executadas chapisco, emboço e reboco com traço de Argamassa de cimento e areia 1:3.*

***Pintura:***

*As alvenarias aparentes deverão ser rebocadas a fim de receber a pintura com tinta de boa qualidade, podendo ser epóxi, ou substituída por acrílica, com correção da composição em planilha .*

***Resina para pisos de concreto:***

*Nos pisos de concreto deverá ser aplicado após 14 dias da última concretagem uma mão de resina acrílica impermeabilizante à base de solvente.*

***Limpeza e lavagem de piso por hidrojateamento:***

*Finalizado os acabamentos finais da obra, o piso de concreto deve ser lavado com hidrojateamento para limpeza e retirada de quaisquer tipos de sujeira.*

***Limpeza geral da obra:***

*A Obra deverá ser entregue completamente limpa. Devem ser removidas quaisquer imperfeições tais como manchas, argamassa, tinta e outros, com produtos químicos adequados a cada caso. O local deve ser entregue em perfeitas condições de utilização.*