

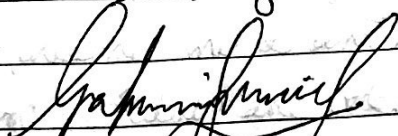
Ata da 2ª Audiência Pública referente à Transporte coletivo no Município de Valença, realizada no Auditório da Secretaria Municipal de Educação em 27 de agosto de 2019, às 14h. Presidido pelo Sr. Jairo Gomes Bastos da Empresa Transportes e Trânsito DT/DAME. Presentes membros da Sociedade Civil os quais opinaram ao final da mesma. Abaixo a ordem abordadas os seguintes assuntos relatou que foi feita a minuta o relatório da primeira audiência ao Tribunal de Contas do Estado e foi solicitada uma segunda audiência pública de Transporte Serviço Público e Coletivo, Apresentação Tipos: Projeto Básico: linhas a serem operadas, tarifas, linhas na Sede e nos Distritos, falar sobre o indicadores e quantidades de usuários, foi feita uma pesquisa de estrada, para saber quantidade de Vales transportados, pagantes pessoas que efetivamente pagam passagens, e usuários (doadores, estudantes) pesquisa de Origem e Destino no município além do Bairro para o Centro, com 16 linhas, e preço 18 veículos na Rua, 04 veículos Parada na garagem, Total total 22 veículos, na pesquisa foi levantados o número de viagens, estimativa medida em campo 11 dias quarentena total 136.592.821M. Relatou que hoje se tem 2 empresas atuando, a licitação não deve ser feita linha por linha, porque se precisar mudar um itinerário tem que fazer outra licitação, informar ainda que surgiu uma nova demanda tem a flexibilidade para alterações com licitação.

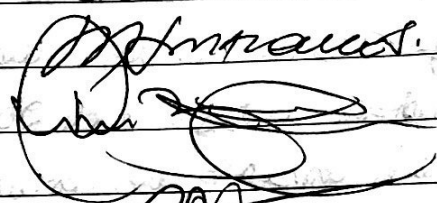
Linhas em licitação: Cambate, St. Theruzinha, Solis, João Dias, Passagem, Santa Rosa II, São Bento, São Luís, São Joneiros, S. J. dos Palmeiras e os Distritos, estimativa do número de Passageiros Total pagantes 186.175, Passageiros gratuitos 95.311, total de Passageiros mais ou menos 280.000; estão pagando mais ou menos 206 mil e gratuitos 186 mil. Para efeito de cálculo comum temo uma tarifa única mostrada nos slides Indicadores operacionais das linhas Passageiros Pagantes Equivalentes - tipo tarifa - Distritos - Passageiros Pagantes 206 Mil, informar que os tarifas distritos usar o mesmo critério, mostrar nos slides Tarifas Municipais com aumento de 6%, mostrar o valor original de 3,00 para 3,20 e distritos também, todos os veículos tem que ter acessibilidade para deficientes. Fretos com idade de 8 anos no máximo, Fretos média com garagem com 100m<sup>2</sup> veículos, local com estacionamento tudo de acordo com a legislação vigente. Edital será apresentado o aspecto mais importantes. Também do Edital uma única via operacional, não ter consórcio, preço de

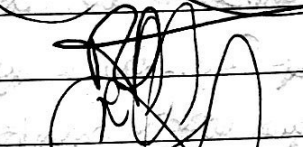
contrato 15 anos (podendo ser prorrogado) em menor valor de tarifa. Em tempo  
Vereadores presentes Prof. Rafael, Daniel Barbosa, Moisés de Sá, representante  
do Vereador Silvio Grego - Sr. Gilvane. O Senhor Moisés explicou e deixou claro como  
trabalha o SLIDER que vai valer o menor valor de tarifa. Em 2017 o TCE  
passou a ser muito rigoroso com licenças de transporte coletivo determinando  
menor valor de tarifa. Voltando após a licitação e assinatura do contrato ao  
para iniciar as operações, Exato do Serviço a Prefeitura vai fazer o SO (Sistema  
de Serviço Operacional) podendo alterar o que for necessário, fiscalizar e ge-  
rar o equilíbrio econômico-financeiro, para manter e avaliar com frequência  
foi criado os Cartões, SLIDER, mantendo operações de outros Serviços sempre com  
o equilíbrio econômico-financeiro com a realidade apresentada pelas empresas interessadas. Foi  
sua Proposta Comercial em Dezembro/2018 foi oferecido o valor líquido de 3,20.  
O TCE só viu o valor das tarifas, onde questionou a Proposta Técnica (Conhecimento  
do Problema - Área disponível para operação - tempo de Experiência Transporte  
Coletivo, Passageiros) e Bilhete Eletrônico. TCE quis ter a Proposta Técnica nota  
da Proposta mostrado no SLIDE, atribuído então ao licitante em tempo licitante  
sendo que ele acha a proposta técnica importante também assim como a  
Proposta Comercial. Foi e mostrou no SLIDE Pagamento pela Outorga, uma  
ordem judicial que a empresa que assumir paga a dívida a simples atual.  
Foi condições complementares - Metas de qualidade e desempenho - Mecanismos  
e sanção e qualidade - Porteira de Risco. Foi que uma empresa que trava  
abaixo 100% contrato sem multas, sem atrasados pode até ganhar mais 5% no  
aumento do valor de tarifa. Katia Barreto agradeceu a explicações do Sr. Moisés  
e abriu as perguntas. Daniel quer saber qual critério para concessão e o preço  
de 15 anos diga Vereador Daniel e abrir links para soma de glória, alto  
do Duda Lopes, valor de tarifa Ordem de Serviço, questionou por ser um preço  
de 15 anos, esclarecimento se pode ter outros serviços tipo VAV, não inserir  
valor da Outorga no Tarifa, Daniel é contra o reajuste de tarifa. Sr. Moisés  
licitação para concessão por 15 anos é um parte de mais ou menos 200 milhões  
é uma empresa de porte bem maior; lote 1 o centro é pequeno, é melhor  
licitar todas as linhas em vez de três ou duas, Distrital não tem percentual  
maior, Vereador Daniel acha muito caro, Sr. Moisés explicou que a demanda  
espacia está aumentando muito, por isso as vezes os pagantes pagam mais  
explicou que é melhor licitar todas as linhas. Daniel torçamos de um preço


Tabela, como se Sr. Moisés custo de combustível, viário, pessoal, pro-moção é possível  
 reduzir os tributos, partindo do TCE seria a tarifa mais barata não se pode trabalhar só  
 desse jeito, tem que analisar tudo, não fuzer digo cumprindo o contrato pode pendurar  
 a empresa. Dizia valor da Outorga quem pagar, 3.990 (três milhões de reais e quatro  
 mil), Sr. Moisés foi valor reconhecido pela empresa atômica, e foi o juiz que decidiu  
 desta forma sendo inserido no Tarif. Prof. Rafael tudo que tá vindo se foi visto  
 em 28/12/13 muito em cima de hora com a população, o poder público está fazendo  
 uma pseudo audiência mas não é audiência pública tem que ter a participação  
 de população e ter poucos participantes representantes de um Conselho, assessor  
 parlamentar e ter vereadores e foi criado então sobre essa audiência em cima de  
 hora, deu um texto que gostava de respostas, publicações de audiência em 15 dias no  
 site, Prof. Rafael do recebeu comunicações então, climatização, Sr. Moisés tem custo hávia  
 de combustível, lubrificantes, diesel e mais gastos administrativos, o diesel é de 20 a 25%  
 de exemplo Tarif. 310 foi usado como preço de partida, consumo de consumo de  
 combustível aumente valor do veículo ou condicionada. Prof. Rafael dupla função de  
 Mediatriz e Controlador assunto abordado em 28/12/13 que esclarecimentos, Outorga  
 de 18 mil, pagar onerosa. Sr. Moisés se entra outra empresa pode ser usar o mesmo  
 funcionário, uma supervisão sem entrada pode decidir o valor do Tarif. Prof.  
 Rafael ônibus sem entrada precisa ser melhor então não tem que flexibilizar de outro  
 veículo. Sr. Gabriel (assessor vereador Silvio Góes) no primário e disse proibiu que sejam  
 transformados em táxi táxi onerosos para atenderem lugares de difícil acesso. Sr.  
 Moisés linhas simuladas ônibus com licença não é possível, como km, foi feito mapa  
 etc para ir além para não sentir as necessidades, foi feito uma proposta para Tarif  
 mensal nas linhas titulares e maior nos distritos. Foram só simuladas as mensal  
 linhas tecnicamente. Vicente Costa 40 mil o custo do M condicionada no ônibus, taxa de  
 taxa para pagar outro, Sr. Moisés inovar nos Tarifos. Vicente melhor o horário para pessoas  
 que moram nos distritos e trabalham no Centro de Valença. Sr. Moisés demanda de estudantes  
 é muito e divulgar os parâmetros para pagar são iniciais. Estudantes tem custo  
 Mo de Exede. Marquinho horário Sr. Moisés é um serviços muito caro, a Prefeitura não  
 paga os passageiros que terão que pagar. Marquinho existe ideia de subsídio, Sr. Moisés  
 não tem, Marquinho dupla função é importante garantir o emprego dos cobreadores.  
 Vereador David e Vicente Costa não concordam com horário audiência, não houve dia  
 após as perguntas a mais pelo Sr. Moisés permanecendo ainda audiência após horário  
 que de memória como ficou estabelecido o preço de 15 ano, Sr. Moisés explicou

que é pela tentativa de fraude. Professor Rafael perguntou se  
edital autorizou para Município; explicando como  
funciona o questionamento. Como é a formalidade  
junto ao TCE. Juizador David insiste no valor do  
subsídio no edital, por objeções e make-up pelo  
serviço Público de atendimento aos Distritos, a  
população das localidades. Nada mais a discutir. Encerramos aqui.  
Obrigado a todos. Segue ate amanhã por mim e pelo presente sistema

  
Giovanni A. de Santos



  
Larissa  
Cleane  
Kátia  
Suzana  
Brenda

  
Fábio Junior Bastos

2ª Audiência Pública  
27/08/19

1. GABRIEL MOREIRA (GAB. VER. SÍLVIO GAGGA) - *[Signature]*
2. VICENTE D. M. COSATE (CONS. DA CIDADE E CONS. DA HABITAÇÃO)
3. *[Signature]* de F. Silva - S.P. TRANSPORTE COMÉRCIO E TURISMO LTDA.
4. Miguel Barlow Garcia Almeida
5. *[Signature]*
6. *[Signature]* de Almeida.
7. Rafael Tavares CMV
8. Giovana E.A. dos Santos CMV
9. Doni Souza *[Signature]*
10. *[Signature]*
11. *[Signature]* Santos
12. *[Signature]*
13. ~~*[Signature]*~~
14. B. Lucas
15. *[Signature]*
16. *[Signature]* Bestor
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.